

AQUILA A 210

Vážení modeláři.

Dostáváte do rukou ekonomickou stavebnici polomakety německého letadla Aquila A210.

Součástí stavebnice jsou jen specifické díly, které si v obchodě neseženete.

Tedy laminátový trup s kabinou, stavební plán 1:1, sadu podvozku, sadu žeber a hranoly na uchycení spojky křídla. Za příplatek pak dostanete sadu dekorů a sadu botiček na kola.

Model je jednoduché konstrukce. Dobře se staví a stejně dobře i létá.

K pohonu stačí „střídavý“ motor o výkonu cca 200W, napájený tříčlánkovým LiPo akumulátorem.

Kvůli výšce podvozku je maximální průměr vrtule omezen na cca 230mm. (9")

Dále se předpokládá pětikanálový přijímač a 4 desetigramová serva.

Stavba modelu

Křídlo

Stavba a její postup je zřejmý z fotografií a z plánu. Lepte hustším disperzním lepidlem.

Největší pozornost je třeba věnovat výběru kvalitního materiálu.

To platí zejména pro hlavní nosník křídla 10x6mm. Musí mít hustá a rovná léta a být jen obtížně ohnutelný. Pokud se vám takový nosník nepodařilo získat, můžete si vypomoci nalepením uhlíkové pásnice na horní stranu nosníku. Lepte vteřinovým lepidlem.

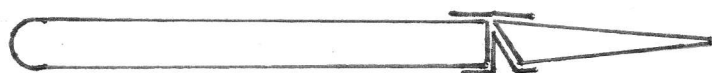
V hotové kostře křídla vyvrtejte otvory pro kolíky a šrouby M4. Křídlo spasujte s trupem.

Před potažením křídla si protáhněte žebry servokabel!

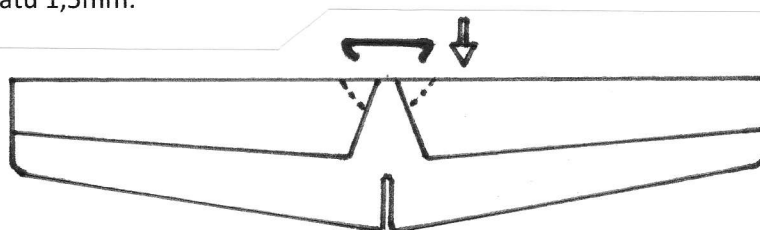
Na folii potaženém křídle nakruťte negativy 3mm.

Kormidla

Vyřízněte je z lehké balzy 4mm a klapky obrušte do jednostranného úkosu.



Po potažení zavěste klapky na kvalitní samolepící pásku a do zářezů v klapkách nalepte spojku výškovky z drátu 1,5mm.



Trup

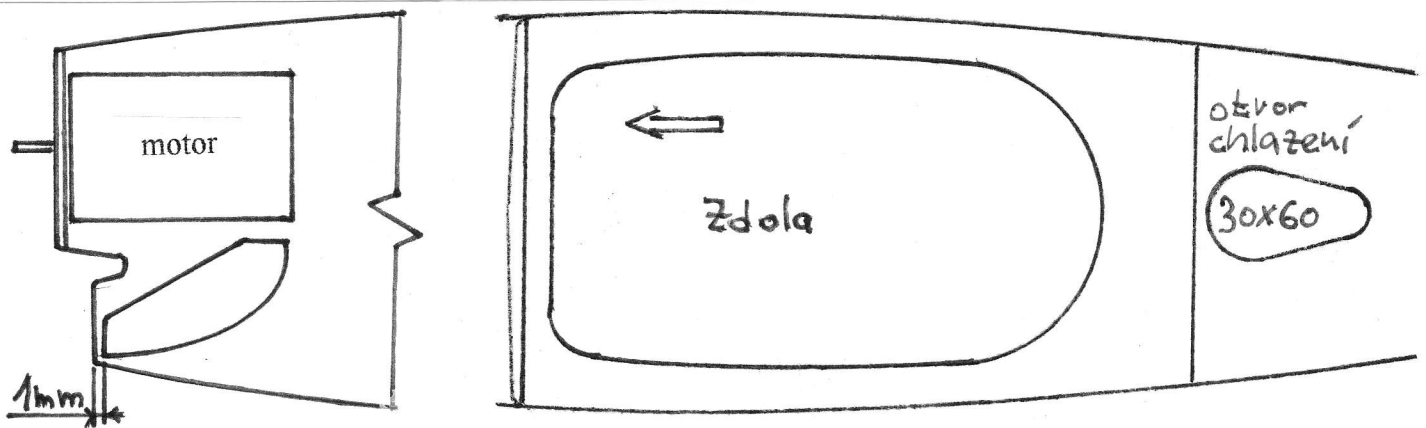
Práci začněte vybroušením otvorů v trupu.

Jednak pro vstup a výstup chladícího vzduchu a v kabině pro přístup k akumulátoru.

Dále napasujete kokpit a kabinu. Více je na obrázcích na samostatné straně návodu.

Vlepte nasávací deflektor chladícího vzduchu. **Velmi** výrazně zvýšíte účinek chlazení!

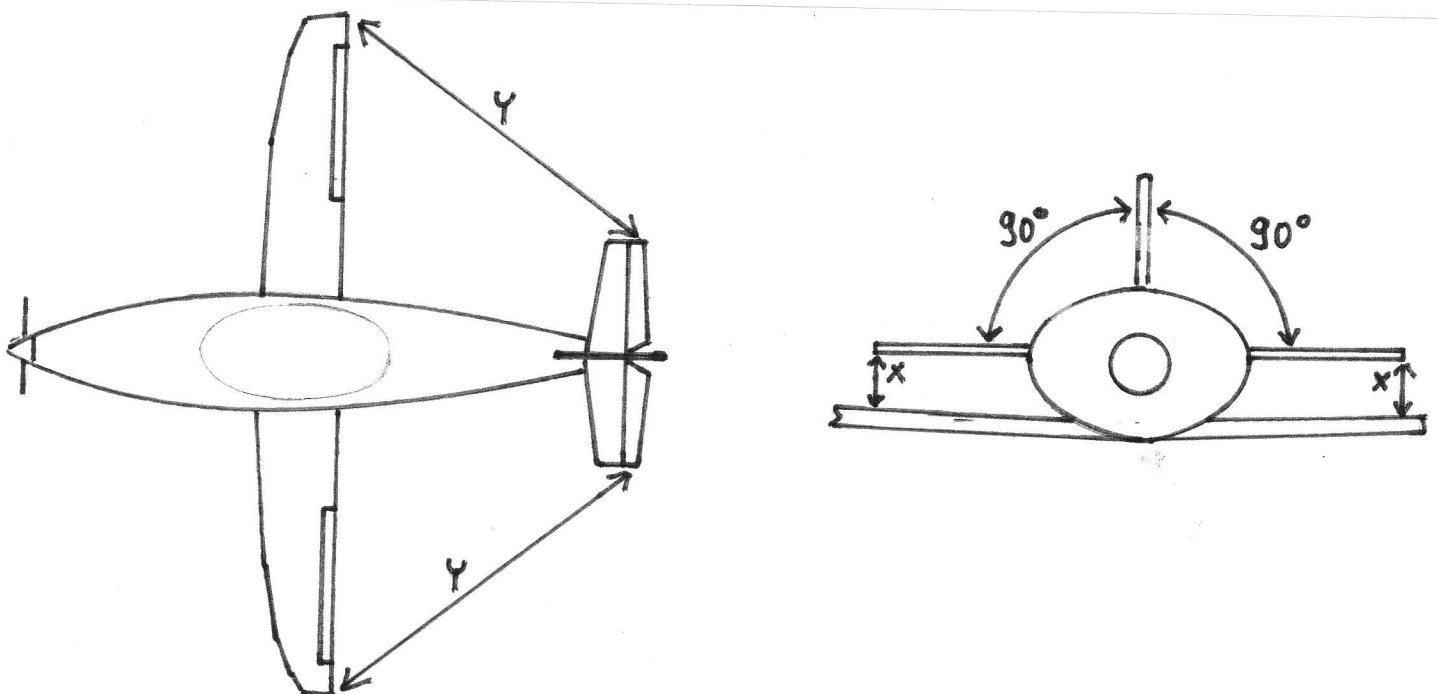
Nalepte příplatkové dekory. Jejich rozmístění je na samostatné straně.



Sestavení modelu

Přilepte kormidla k trupu.

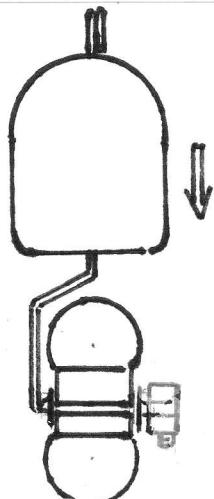
Dbejte na souměrnost dle obrázku.



Podvozek.

Podvozek doplňte koly o pr. 43mm a našroubujte do křídla a na trup.

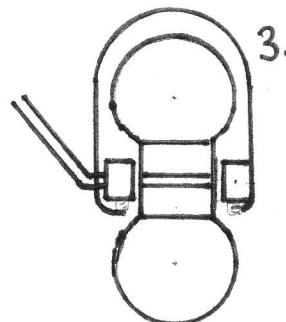
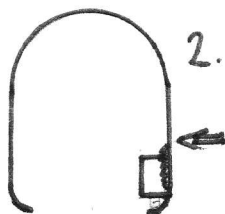
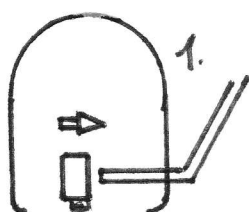
Postup při montáži příplatkových botiček je na obrázcích.



Podvozek přišroubujte vruty 4,2x16 mm s podložkami M4 do otvorů v trupu.

Podvozek do křídel:

Dva stavěcí kroužky z boku obrušte. Botičky v místě lepení taktéž. Do botičky nasuňte podvozek a na něj stavěcí kroužek. Kroužek přilepte vteřinovým lepidlem na bok botičky. Pozor, botička je levá a pravá!



Dokončení

Nainstalujte díly pohonu a ovládání.

Snažte se těmito díly model vyvážit.

Těžiště se nachází 60mm od náběžné hrany křídla.

Doporučené výchylky:

Křídélka - nahoru 8mm, dolů 5mm exp. 40%

Výškovka - 7mm na horu i dolů exp. 40%

Směrovka 25mm na každou stranu exp. 30%

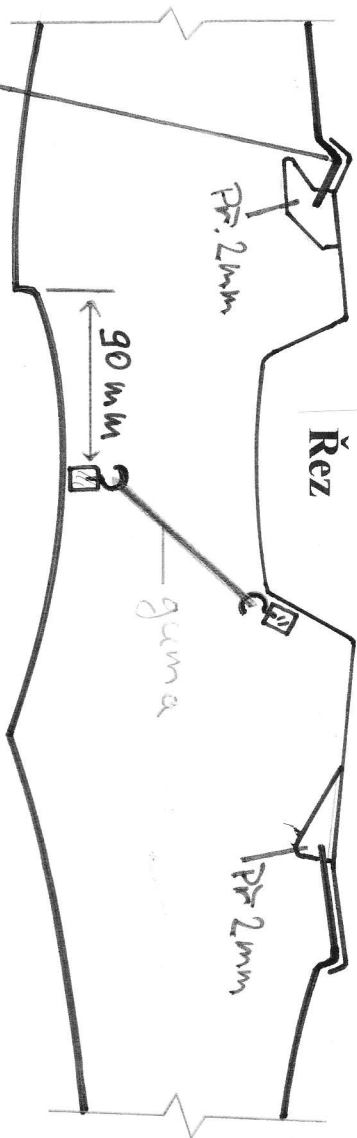
Petr Flidr – flidr.peta@seznam.cz

www.petrflidr-modely.wz.cz

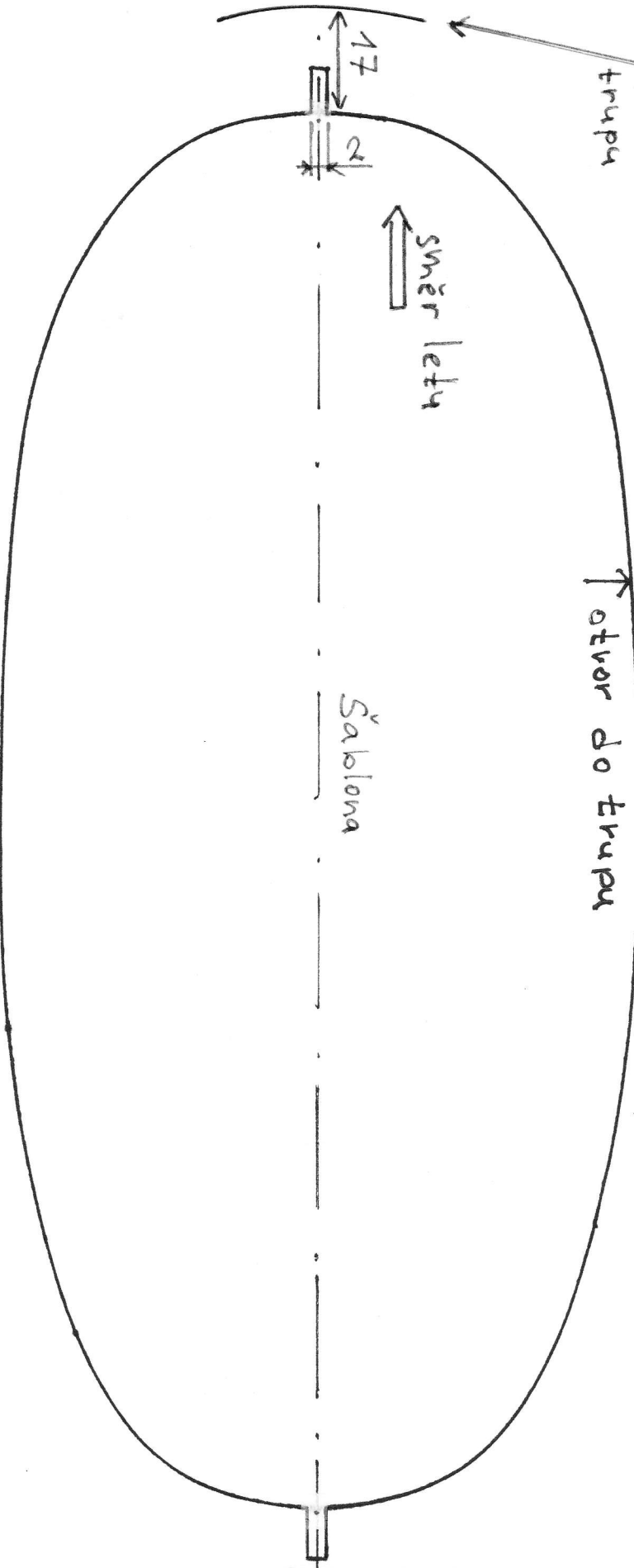
Dolany 8 , 33011 Třemošná

Takto nastavená a především **rovná** Aquila vám přinese spoustu radosti při létání.

AQUILA A 210



1. Vystříhnete šablonu, usadíte ji na trup, obkreslete a vyřízněte otvor do trupu.
2. Usadíte kokpít na trup, fixujete její lepicí páskou a zdola zalepíte dřevěné háčky a příčky s kovovými háčky do trupu.
Lepte opatrně CA lepidlem.
3. Nalepte černé a šedé dekory do kokpitu.
4. Kokpít fixujte na trup a kontaktním lepidlem na něj přilepte kabínu. Nakonec nalepte rámeček kabiny.



Dekory AQUILA

